



OSNOVNA ŠOLA  
BRATOV POLANČIČEV  
MARIBOR

# PROMETNO-VARNOSTNI NAČRT

## KAZALO

<b>I. ZAKONSKE PODLAGE</b> .....	<b>4</b>
<b>II. NAČRTOVANJE VARNIH ŠOLSKIH POTI</b> .....	<b>4</b>
Namen .....	4
Cilj .....	4
Ukrepi .....	4
<b>III. VARNOST OTROK</b> .....	<b>5</b>
Odsevník in rumena rutica .....	5
Varovanje otrok .....	5
Spremnstvo otrok v prvi razred .....	5
Prevoz skupine otrok z avtobusom .....	5
Prevoz skupine otrok z osebnim vozilom .....	5
Vožnja koles .....	6
<b>IV. SKRB ZA VARNOST UČENCEV V PROMETU</b> .....	<b>7</b>
<b>V. PRAVILA ZA VARNO ŠOLSKO POT</b> .....	<b>7</b>
<b>VI. ŠOLSKI OKOLIŠ</b> .....	<b>8</b>
<b>VII. NAČRT NEVARNIH ŠOLSKIH POTI</b> .....	<b>9</b>
<b>VIII. VARNE POTI, ULICE, KI IMAJO PLOČNIK</b> .....	<b>10</b>
<b>IX. KRIŽIŠČA NA POTI DO ŠOLE</b> .....	<b>10</b>
<b>X. PROMETNO - PREVENTIVNE AKCIJE</b> .....	<b>11</b>
Začetek šolskega leta .....	11
Varovanje otrok na zaznamovanih prehodih za pešce .....	11
Bodi preViden.....	11
Usposabljanje za vožnjo kolesa .....	11
Varno kolo .....	11
Bistro glavo varuje čelada .....	11

Kaj veš o prometu .....	11
Teden prometne varnosti .....	11
<b>XI. IZVAJANJE PROMETNO-VARNOSTNEGA NAČRTA.....</b>	<b>12</b>
<b>VIRI.....</b>	<b>12</b>
Priloge .....	12

## I. ZAKONSKE PODLAGE

Prometno-varnostni načrt je izdelan na osnovi določil:

- Zakona o osnovni šoli - ZOsn (Ur.l. št. 81/06 UPB3, 102/07, 107/10, 87/11 in 40/12 ZUJF),
- Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, Ur. l. RS, št. 109/10 in 57/12),
- Zakona o voznikih (ZVoz, Ur. l. RS, št. 109/10),
- Zakona o motornih vozilih (ZMV- Ur. l. RS, št. 106/2010),
- Pravilnika o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok (Ur. l. RS, št. 23/09),
- Pravilnika o pedagoških spremljevalcih pri prevozu skupin otrok (Ur. l. RS, št. 42/09).

## II. NAČRTOVANJE VARNIH ŠOLSKIH POTI

### Namen

Poiskati možne izboljšave ugotovljenih nevarnih mest.

### Cilj

Izboljšanje prometne varnosti na obstoječih prometnih poteh.

### Ukrepi

- vzpostavitev komisije (šola, starši, Svet za preventivo in vzgojo - SPV, policija, redarska služba, upravljavci ceste),
- ogled na "licu mesta",
- iskanje možnih izboljšav,
- vzpostavitev strategije, kako zadevo realizirati.

Regulativni ukrepi:

- sprememba prometnega režima,
- prepovedi vožnje,
- posebna določila ...

Gradbeni ukrepi:

- investicijsko vzdrževanje,
- umirjanje prometa ...

Na prvih skupnih roditeljskih sestankih predstavniki Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, ravnateljica in razredniki opozorijo starše predvsem na najpogostejša nepravilna vedenja, nevarnosti ter na pravilno ravnanje otrok v prometu.

## III. VARNOST OTROK

### Odsevník in rumena rutica

Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevníka tudi okoli vratu zavezano rumeno rutico.

### Varovanje otrok

Pri varovanju otrok na prehodu za pešce mora oseba, ki varuje otroke pri prečkanju vozišča:

- biti stara najmanj 21 let,
- oblečena v oblačila živo rumene barve z vdelanimi odsevními trakovi bele barve,
- uporabljati predpisan, obojestransko označeni prometni znak "Ustavi!".

Nadzor nad osebami, ki varujejo otroke na prehodih za pešce, izvajajo **občinski redarji**.

### Spremlstvo otrok v prvi razred

Na poti v prvi razred šole ter domov mora imeti učenec spremlstvo polnoletne osebe.

Spremljevalci so poleg staršev lahko tudi otroci, starejši od 10 let, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.

Prvošolci lahko prihajajo v območju umirjenega prometa in v območju za pešce v šolo tudi brez spremlstva, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.

### Prevoz skupine otrok z avtobusom

Skupino otrok, ki se prevaža z avtobusom, mora (razen pri prevozu v šolo in iz šole) spremljati najmanj en spremljevalec (učitelj, vzgojitelj, trener, ipd. star najmanj 21 let), ki skrbi:

- za varnost otrok pri vstopanju in izstopanju iz vozila,
- za red in varnost otrok v avtobusu.

Otroci morajo med vožnjo z avtobusom sedeti na sedežih in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.

Učenci naše šole vstopajo in izstopajo iz avtobusa na postajališču za avtobus pred Akvarijem -terarijem.

### Prevoz skupine otrok z osebnim vozilom

Skupino otrok (najmanj petih), sme prevažati z osebnim avtomobilom voznik, ki ima najmanj 3 (tri) leta voziško dovoljenje za vožnjo motornega vozila kategorije B.

## Vožnja koles

Otrok mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, ko se vozi na kolesu kot potnik.

Otrok do šestega leta starosti sme voziti kolo le na pešpoti ali v območju za pešce, v spremstvu polnoletne osebe pa tudi v območju umirjenega prometa.

Otrok do 14. leta starosti, ki nima opravljenega kolesarskega izpita, sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe, ki lahko ob upoštevanju prometnih razmer spremlja največ dva otroka.

Učitelj, ki v osnovni šoli usposablja otroke v vožnji kolesa, sme spremljati največ pet otrok hkrati, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Med opravljanjem kolesarskega izpita spremstvo iz prejšnjega odstavka ni potrebno, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.

V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj osem let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let.

Otrok od 12. do 14. leta starosti, ki ima pri sebi kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let, sme voziti v cestnem prometu kolo s pomožnim motorjem.

## IV. SKRB ZA VARNOST UČENCEV V PROMETU

1. razred - Po zakonu je predpisano obvezno spremstvo učencev na poti v šolo in iz nje.
2. razred - Učiteljice se o varnem prihodu v šolo z učenci večkrat pogovarjajo, in sicer ob začetku šolskega leta in ob različnih priložnostih, ko so z učenci v okolici šole.
3. razred - Učiteljice se o varnem prihodu v šolo z učenci večkrat pogovarjajo, in sicer ob začetku šolskega leta in ob različnih priložnostih, ko so z učenci v okolici šole.
4. razred - Učenci narišejo svojo pot v šolo in iz nje. Označijo prometno signalizacijo in se pogovorijo o nevarnostih in varni udeležbi v prometu.
5. razred - V okviru rednih ur in pouka učenci spoznajo prometne predpise. Opravljajo teoretični del kolesarskega izpita. V okviru tehniškega dneva opravljajo spretnostno vožnjo in pregled koles. V spremstvu učitelja mentorja vozijo tisti, ki so opravili teorijo v skupinah po pet učencev. Na koncu opravljajo izpit ob prisotnosti članov sveta za preventivo MOM, mestne redarske službe MOM, policistov na kolesu, učitelja mentorja in razrednika.

Prometne vsebine so vključene v posameznih učnih načrtih tudi v višjih razredih, kjer učitelji učence ponovno opozarjajo in osveščajo o pravilnem ravnanju v prometu.

Kadar potekajo dnevi dejavnosti izven okolice šole ali v drugih krajih, vodstvo šole zagotovi ustrezno število spremljevalcev, ki učence opozorijo na varno udeležbo v prometu. Vodje dnevov dejavnosti vodstvu šole najmanj tri dni pred odhodom iz šole oddajo prometno-varnostni načrt za izbrano pot.

## V. PRAVILA ZA VARNO ŠOLSKO POT

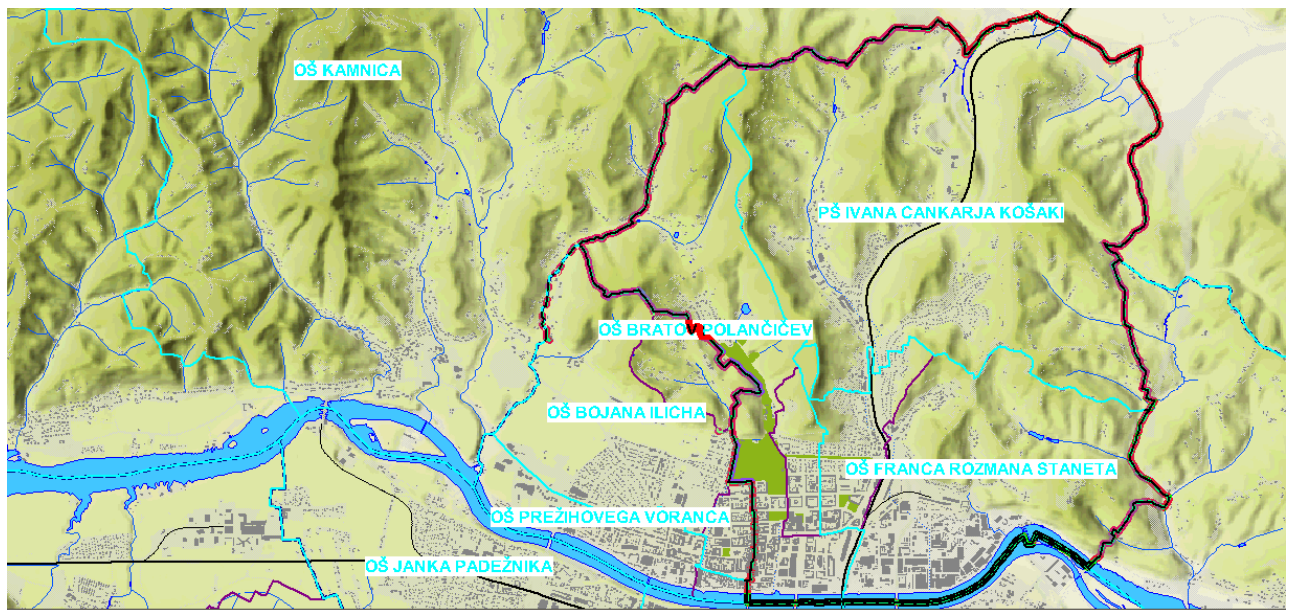
Pravila za varno šolsko pot so:

- pot poteka po površinah, ki so za učence najbolj varne (poti, na katerih je zagotovljena varna hoja pešcev),
- ni neurejenih ali nevarnih prečkanj cest (prečkanja cest so urejena s podhodi ali nadhodi, semaforiziranimi prehodi za pešce ali urejenimi prehodi z dodatnim varovanjem učencev),
- šolske poti potekajo v območjih, kjer so izvedeni tehnični ukrepi za umirjanje prometa.

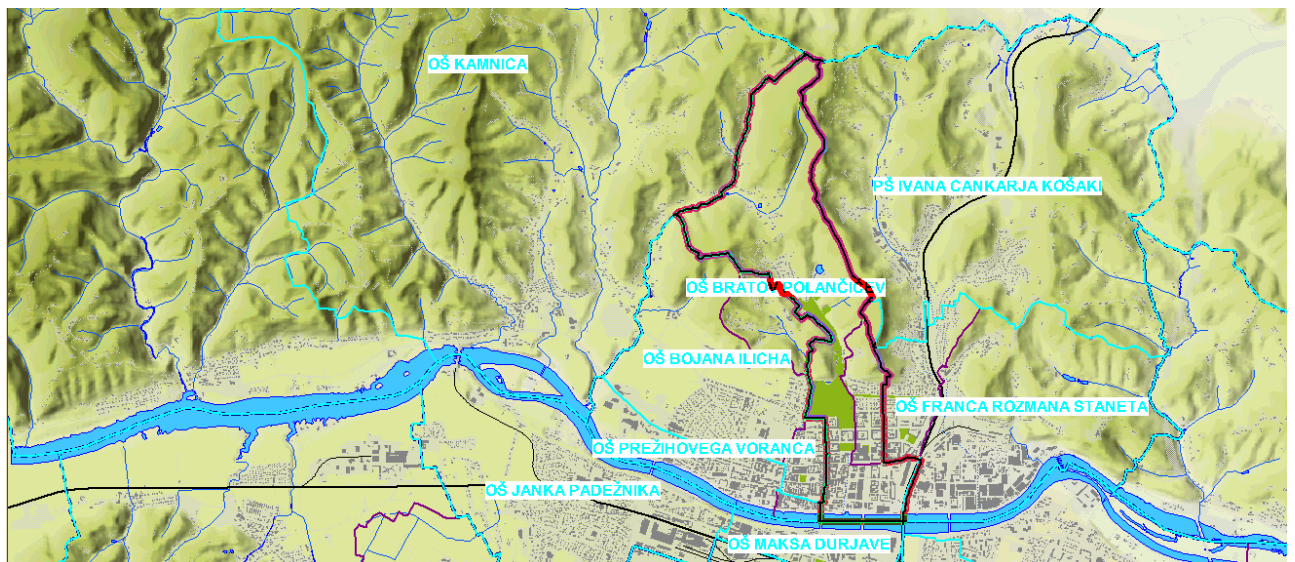
## VI. ŠOLSKI OKOLIŠ

Šola je ustanovljena za potrebe skupnega šolskega okoliša, ki vključuje naslednje mestne četrti:

- Center
- Ivan Cankar
- Koroška vrata.



Slika 1: Skupni šolski okoliš OŠ bratov Polančičev Maribor, OŠ Franca Rozmana Staneta Maribor in POŠ Ivana Cankarja Košaki (1)



Slika 2: Gravitacijsko območje OŠ bratov Polančičev Maribor (1)



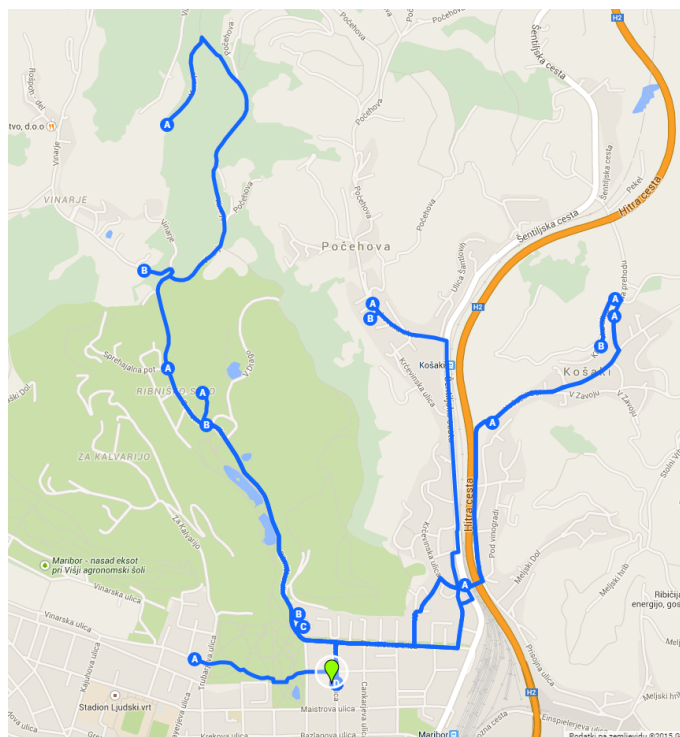
## VII. NAČRT NEVARNIH ŠOLSKIH POTI

Policijska postaja Maribor I je izdelala oceno ogroženosti otrok na poti v šolo za učence, ki obiskujejo šolo na relacijah:

1. Počehovska ulica 25 c in 32 a,
2. Na prehodu 15,
3. Vinarje 5 - 84,
4. Kletarska ulica 6 in 18,
5. Košaški dol 42,
6. Šentiljska 15,
7. Za tremi ribniki 1 in 28,
8. Vinarska ulica 4,
9. Ribniška ulica 2, 10 in 10 b,
10. Na vrh 7.
11. Keltska ulica 18,
12. Brestrniška ulica 1 in 231.

Ob upoštevanju kriterijev za uveljavljanje brezplačnih prevozov učencev in ocene ogroženosti otrok na šolski poti Policijske postaje I, Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Maribor ugotavlja, da je prometna varnost učencev, ki prihajajo iz navedenih smeri ogrožena.

Ker organiziran prevoz bistveno pripomore k večji varnosti otrok na šolski poti, učencem, ki prihajajo iz navedenih relacij, Mestna občina Maribor plačuje vozovnice za mestni avtobusni promet.



Slika 3: Načrt nevarnih šolskih poti (2)

## VIII. VARNE POTI, ULICE, KI IMAJO PLOČNIK

Otroci nimajo tako širokega vidnega polja kot odrasli, zato :

- kasneje vidijo voznika, ki prihaja z leve ali desne,
- dobro slišijo vozila, vendar ne vedo natančno, iz katere smeri prihajajo,
- ne znajo dobro presojati hitrosti vozil in ocenjevati razdalj,
- ne razlikujejo pojmov, kot na primer kaj je leva in kaj desna,
- ne zmorejo dolgotrajne koncentracije,
- pozornost hitro preusmerijo na objekte, ki jih pritegnejo in mimogrede pozabijo, da so videli vozilo, ki se približuje,
- ne znajo posploševati in uporabljati splošnih pravil, kot na primer, kako prečkamo cesto.

## IX. KRIŽIŠČA NA POTI DO ŠOLE

Prečkanje ceste je za pešca vedno nevarno, pa čeprav ima le ta prednost in je na prehodu za pešce. Pešci se moramo vedno prepričati, če je prečkanje ceste varno in če nas vozniki opazijo.

Če prečkamo cesto tam, kjer ni prehoda za pešce, smo še toliko bolj pozorni na voznike.

Cesto prečkamo tam, kjer je označen prehod za pešce. V mestu je prehodov veliko, zato stopimo nekaj korakov naprej in prečkamo na označenem mestu, saj nas tam vozniki tudi pričakujejo.

Če je križišče semaforizirano, počakamo na zeleno luč in šele potem prečkamo cest.

## X. PROMETNO - PREVENTIVNE AKCIJE

Pri izvajanju prometno varnostnega programa redno sodelujemo Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Maribor.

### Začetek šolskega leta

Sodelovanje s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu MOM.

### Varovanje otrok na zaznamovanih prehodih za pešce

Kot prostovoljci so vanj vključeni člani sveta za preventivo.

### Bodi preViden

Z akcijo Kresnička in pomoč starejšim opozarjamo učence, njihove starše in stare starše na uporabo kresničk in drugih odsevnih materialov, ki zagotavljajo večjo varnost pešcev. Projekt izvajamo vsa leta v 4. razredu.

### Usposabljanje za vožnjo kolesa

Učenci petega razreda se pripravljajo na teoretični in praktični del kolesarskega izpita, ki ga opravljajo v mesecu juniju. Pri praktični vožnji izpita sodelujejo člani sveta za preventivo MOM Maribor, mestna redarska služba in policisti na kolesu.

### Varno kolo

Preventivni pregledi koles v okviru tehniškega dneva, kjer opravljajo učenci spretnostni poligon. Prometno varnim kolesom podelimo nalepke VARNO KOLO, katere nam vedno priskrbi Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

### Bistro glavo varuje čelada

Temeljni cilj akcije je zmanjšati število poškodb med kolesarji, kar lahko zagotovimo z uporabo kolesarskih čelad. Akcija poteka v mesecu maju in se je redno udeležujemo.

### Kaj veš o prometu

Sodelujemo na šolskem in medobčinskem tekmovanju.

### Teden prometne varnosti

V mesecu septembru se udeležujemo različnih projektov v mestu, prav tako sodelujemo v projektu S kolesom v šolo, ki je del tedna prometne varnosti.

## XI. IZVAJANJE PROMETNO-VARNOSTNEGA NAČRTA

Šolske ure namenjene prometni varnosti - v okviru teh šolskih ur učenci izdelajo šolske prometne koticke ... Vsebine prometne varnosti izvajamo tudi v sklopu dnevov dejavnosti.

Pregled načrta varnih poti v šolo v 5. razredu. Učenci izdelajo svoj načrt varne poti s kolesom v šolo.

Z načrtom varnih šolskih poti so seznanjeni:

- vsi pedagoški in drugi strokovni delavci šole,
- šolska skupnost,
- svet staršev,
- Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu - SPV,
- Policijska postaja Maribor I.

### Viri

1. Interaktivne karte Mestne občine Maribor. [Elektronski] [Navedeno: 2. 4 2015.] <http://213.161.20.27/mapxtreme>.

2. Google maps. [Elektronski] [Navedeno: 2. 4 2015.] <https://www.google.com/maps>.

### Priloge

- Ocena ogroženosti otrok na šolski poti za OŠ bratov Polančičev Maribor

2. 4. 2015

Pripravil: Boris Volarič

Ravnateljica: Brigita Smogavec